

# Leur rentrée d'austérité mérite la grève

Les politiques d'austérité en Europe se font sur le dos des salarié-e-s ■ Face à cela, avec l'Union syndicale Solidaires, SUD-Rail pense qu'il faut construire une riposte unitaire, massive et radicale qui passe par la construction d'une grève générale ■ La journée 11 octobre qui se profile est une première étape nécessaire.

Emploi, salaires et pouvoir d'achat, protection sociale, services publics... toutes les préoccupations sociales portées dans les forts mouvements interprofessionnels de 2009 et 2010, demeurent d'actualité. Les gouvernements européens, décidés à faire payer la crise aux salarié-e-s et aux populations, mettent en place des plans d'austérité. Pourtant, leur crise financière, renflouée par les deniers publics, nous n'en sommes pas responsables ! En France, le gouvernement cumule les contreréformes qui s'attaquent aux salarié-e-s : retraite, fiscalité, perte d'autonomie, services publics, RSA....

Face aux difficultés sociales que vivent les salarié-e-s du privé comme du public, mais aussi les chômeurs/ses, les retraité-e-s, les jeunes en formation, il est impératif de reconstruire des mobilisations interprofessionnelles. L'heure n'est pas à l'attentisme. Toutes les mobilisations des différents secteurs professionnels, et toutes les forces syndicales, doivent converger pour engager un nouveau cycle de luttes interprofessionnelles dès maintenant.



Dans le ferroviaire aussi, les raisons de se battre sont nombreuses:

- Année après année, la direction SNCF « liquide » des emplois de cheminot-e-s.
- Le budget SNCF 2011 entérine encore des suppressions massives qui accélèrent la **dégradation de la qualité du service et de nos conditions de vie et de travail** avec, à la clé des mutations obligatoires et des transferts vers les filiales.
- Avec ses « **Espaces Mobilité Emploi** », la direction SNCF transforme des milliers de cheminot-e-s en salarié-e-s de l'intérim contre quelques euros supplémentaires accordés aux cheminot-e-s obligé-e-s de déménager pour conserver leur emploi, ...
- Le rapport « **Grignon** » prépare un véritable « **hold-up** » du service public des transports ferroviaires régionaux au profit des patrons des entreprises privées.
- La recherche de rentabilité de plus en plus importante imposée par RFF, ne fait qu'aggraver l'état du système ferroviaire, détériore la qualité de service pour les usagers et les conditions de travail des cheminots.
- Au fret, la casse se poursuit...
- Dans les filiales et les entreprises ferroviaires privées, les patrons poursuivent le **dumping social** pour augmenter leurs profits !

Ces prochains jours, des intersyndicales interprofessionnelles vont avoir lieu au niveau national et local. A la SNCF, les fédérations cheminotes vont se revoir rapidement pour décider ensemble des modalités d'action pour le 11 octobre.

Face aux attaques patronales et gouvernementales, la mobilisation doit être la plus importante possible. Préparons partout des appels unitaires à faire grève et manifester le 11 octobre !